



Regard de Route

Dimanche 26 juillet 2009

Etape 21

Montereau-Fault-Yonne - Paris 164 km

Km 0 : sur D.67, soit à 4 km du lieu de rassemblement

66 passages dangereux

18 giratoires

4 Conseils généraux mobilisés :

Seine-et-Marne (77) - Seine-Saint-Denis (93)

Val-de-Marne (94) - Paris (75)

4 rétrécissements

48 terre-pleins centraux

3 passages à niveau

0 col et côte

LE DIAGNOSTIC DE M. ROUTE

Des lauriers sur les Champs-Élysées

La Grande Boucle touche à sa fin et c'est à Paris que se terminera, comme le veut l'usage, cette 96^{ème} édition du Tour de France. 164 km à parcourir à travers la Seine-et-Marne, la Seine-Saint-Denis, le Val-de-Marne et Paris, au départ de Montereau-Fault-Yonne, qui accueillera le Tour pour la 3^{ème} fois, jusqu'aux traditionnelles 8 boucles parisiennes sur les Champs-Élysées.

C'est sur un parcours parfaitement plat que se déroulera l'étape qui, au fil des kilomètres, deviendra de plus en plus urbaine. Ni col ni côte pour les grimpeurs, mais quelques points à glaner pour le classement du meilleur sprinteur. C'est sur les Champs-Élysées, aux 2^{ème} et 4^{ème} passage que le compteur incrémentera les points du maillot vert. Mais avant d'en arriver là, il aura fallu passer par le sud et l'est de la région parisienne, par Beauvoir, les Chapelles-Bourbon, Roissy-en-Brie, Pontault-Combault, Villiers-sur-Marne, Joinville-le-Pont, Charenton-le-Pont. L'entrée dans Paris se fera par l'est, le long des quais de Bercy, François Mitterrand, Saint-Bernard, de la Tournelle, des Grands-Augustins et Conti, avant de boucler sur le traditionnel circuit parisien. Avec 66 passages délicats, dont 18 giratoires et 4 rétrécissements, les derniers panneaux à poser seront encore nombreux. Et si les risques de ressuage seront quasi inexistantes, il faudra quand même prendre garde aux chutes, surtout à l'approche de Paris, sur des routes parfois grasses, plus habituées aux embouteillages qu'au passage d'un maillot jaune. Avancées de trottoirs à Chaumes (km 41), ralentisseurs à Roissy-en Brie (km 75), terre-pleins centraux en grand nombre, un dernier florilège attend le peloton avant la délivrance sur la plus belle avenue du monde. Délivrance aussi pour toutes les équipes des conseils généraux mobilisés, cette année encore, pour sécuriser le parcours, qui vous disent "à l'année prochaine, pour d'autres étapes, avec l'Assemblée des Départements de France !".

COMMUNIQUE DE PRESSE BILAN

La Grande Boucle est bouclée

Présents aux côtés du Tour depuis 1996 les services routiers des "Départements, équipiers du Tour de France" ont offert, à l'occasion de cette 96^{ème} édition de la Grande Boucle, une route toujours mieux adaptée aux exigences des coureurs, des spectateurs et des suiveurs.

Pas moins de **436 giratoires** et **135 rétrécissements** ont été signalés et balisés par la Patrouille avant, sans compter les **820 filets directionnels** protégés par des bottes de paille. **2 855 panneaux de signalisation** ont été ainsi disposés aux abords des points singuliers du parcours.

Le PC mobile de M. Route et la Patrouille technique sont intervenus entre la caravane publicitaire et la course sur chaque étape, seuls ou avec l'appui des **3 000 agents des Conseils généraux répartis sur l'ensemble de l'itinéraire**, pour une sécurité renforcée et un parcours homogénéisé. Comme chaque année, les balayeuses et les tonnes à eau des Départements sont souvent entrées en action, ici pour retirer des gravillons, là pour rafraîchir le revêtement surchauffé (20 000 litres d'eau ont été nécessaires pour refroidir la route du Tour). Enfin, la pose des **15 000 sacs poubelles** de l'opération "Route propre" a contribué, au confort du public et a facilité la collecte des déchets, en particulier lors des étapes de montagne.

Ces actions spécifiques au Tour de France, souvent réalisées dans l'ombre, traduisent le savoir-faire des collectivités territoriales en matière d'entretien et d'exploitation de la route et leur capacité à s'adapter à des situations particulières. Elles sont le prolongement du travail quotidien effectué par les agents des Conseils généraux, au service des usagers chaque jour de l'année.

Samedi 25 juillet 2009

LES DONNEES CLIMATIQUES

Montélimar - Le Mont-Ventoux

Localisation	Température air (°C)	Température route (°C)
Km 0	24	39
Km 100	28	50
Km 167	12	19

Samedi 25 juillet 2009

EN DERNIERE MINUTE

Montélimar - Le Mont-Ventoux

Le Géant de Provence sous le soleil et le mistral : un classique auquel la course n'a pas échappé. Les rafales enregistrées à plus de 100 km/h ce matin ont faibli en journée mais c'est quand même un vent tendu et constant qui a accompagné les coureurs sur tout le tracé. Et c'est bien sûr encore Eole qui a joué des tours au Patrouilles de l'ADF, les obligeant à changer ou à renforcer les panneaux de signalisation pliés par le vent.