

Avec les départements, la route est entre de bonnes mains



Le
TOUR
de FRANCE



Assemblée des
DEPARTEMENTS
DE FRANCE

PARTENAIRE INSTITUTIONNEL

Dossier de presse

www.departement.org

Communiqué de presse page 3

Préparer la route du Tour de France

1. D'octobre à J-1 : le compte à rebours page 5

- Un traitement homogène et adapté de la route
- Un dispositif de circulation approprié

2. Les acteurs et leurs missions page 7

- 3 000 agents mobilisés
- Huit équipiers permanents sur la route du Tour
- Le responsable de la gestion des routes du département :
spécialiste des routes au sein de chaque Conseil général
- M. Route du Tour : homogénéiser et coordonner les interventions sur la route

Le dispositif, le Jour J

1. Traiter les points singuliers page 9

2. Des hommes mobilisés page 10

- Trois équipes permanentes sur le Tour parcourent l'étape
- Des équipes sont postées le long du parcours

3. Des repères pour la caravane et les spectateurs page 12

- Le "Km 0" : le départ réel lancé de l'étape
- L'annonce des données climatiques
- 15 000 sacs poubelles pour une "Route propre"

Des conseils de sécurité

1. La sécurité des suiveurs page 13

2. La sécurité des spectateurs page 15

- Avant de se rendre sur la route du Tour
- En attendant le passage des coureurs
- Au moment de quitter la route du Tour

"Les Départements, équipiers du Tour de France", en chiffres page 17

La caravane du Tour de France page 18

Contact presse

André Bancalà

Service de presse sur le Tour de France

Tél. : 06 60 45 64 36

Mél : andre.bancala@free.fr

"Les Départements, équipiers du Tour de France"

L'Assemblée des départements de France, représentant l'ensemble des conseils généraux, est "partenaire institutionnel" du Tour de France. Les agents des départements, quotidiennement au service de la route et de ses usagers, se mobilisent pour le Tour de France. Ils seront 3 000 à se relayer pour améliorer la qualité de la route, la cohérence et l'homogénéité du parcours et la sécurité des coureurs, des spectateurs et des suiveurs.

L'ADF, partenaire institutionnel du Tour de France

Avec le transfert en 2006 d'une partie du réseau routier national et des agents en charge de sa gestion aux départements, le partenariat avec Amaury Sport Organisation a évolué. Aujourd'hui, outre le traditionnel réseau des routes départementales, les Conseils généraux assurent désormais, en application du principe de subsidiarité, la gestion des routes nationales présentant un intérêt prédominant local. Près de 18 000 km de routes nationales ont ainsi été transférés aux collectivités locales. En conséquence, c'est sous l'appellation "**Les Départements, équipiers du Tour de France**" que l'Assemblée des départements de France, représentante des conseils généraux et de leurs services techniques, a repris le flambeau et signé avec Amaury Sport Organisation la convention de partenariat.

Les départements mobilisés sur le Tour de France

Sur l'ensemble du parcours français, l'Assemblée des départements de France et les conseils généraux mettent en place un dispositif spécifique, adapté à la sécurité de la caravane du Tour et aux exigences de la course.

- 33 départements et 3 000 agents adaptent leurs interventions sur la chaussée et ses abords, afin d'améliorer la sécurité des coureurs, des suiveurs et des spectateurs. Les agents interviennent en particulier sur les 388 giratoires et les 114 rétrécissements du parcours. En temps normal, ces aménagements améliorent la sécurité sur les routes ; sur le Tour, ils font l'objet d'un balisage et d'une signalisation pour permettre aux coureurs d'anticiper leurs trajectoires.
- Un "M. Route du Tour" est nommé par étape. Responsable tout au long de l'année de la gestion de la route d'un des départements concernés par l'étape, il devient, à l'occasion du Tour de France, le coordinateur technique et le lien privilégié entre le Tour de France et l'ensemble des territoires traversés.
- Le jour J, trois équipes techniques permanentes – la Patrouille avant, le PC mobile et le Patrouilleur technique – sillonnent l'étape afin de vérifier que tout est bien en place. Quelques minutes avant les coureurs, avec l'appui des agents départementaux locaux, elles peuvent encore intervenir pour parer aux éventuelles difficultés, (balayage de graviers, arrosage de la chaussée en cas de ressuage, remise en place de panneaux de signalisation ou de protections...).
- Les Conseils généraux mettent également en œuvre un plan de circulation accompagné d'un dispositif d'information spécifique à l'attention du public, spectateurs ou non.
- Des repères fonctionnels aux couleurs de l'Assemblée des départements de France jalonnent la route du Tour : le "Km 0" qui marque le départ réel lancé des étapes en ligne ainsi que l'annonce des températures de l'air et de la chaussée.
- L'opération "Route propre" : 15 000 sacs poubelles sont disposés par les agents départementaux sur le parcours, afin de mieux préserver l'environnement et d'apporter au public un confort supplémentaire.

Partenaire institutionnel du Tour de France, l'Assemblée des départements de France saisit cette occasion pour montrer son savoir-faire en matière d'entretien et d'exploitation de la route, tout en l'adaptant à l'usage si particulier que les champions du Tour font de ce terrain de sport.

Contacts presse

ADF	Nadia Salem	Tél. : 06 76 73 64 01	Mél : nadia.salem@departement.org
Tour de France	André Bancalà	Tél. : 06 60 45 64 36	Mél : andre.bancala@free.fr

Préparer la route du Tour de France

Depuis 1996, les agents des départements concernés par le passage de la course adaptent leur savoir-faire aux impératifs de l'épreuve sportive, quels que soient l'étape et les départements traversés. De 1996 à 2005, cette collaboration avec le Tour de France a été formalisée à travers le partenariat technique et institutionnel passé entre le ministère de l'Équipement et Amaury Sport Organisation. En 2006, le partenariat a adopté une nouvelle orientation, en adéquation avec le processus de décentralisation engagé par l'application de la loi relative aux libertés et responsabilités locales, votée le 13 août 2004 et par le transfert, depuis le 1^{er} janvier 2006, de près de 18 000 km de routes nationales aux Conseils généraux. Après une année de transition sous la forme d'une association tripartite entre le ministère des Transports, l'Assemblée des Départements de France (ADF) et Amaury Sport Organisation (A.S.O.), les Conseils généraux ont repris seuls le flambeau, après le retrait du ministère des Transports. En conséquence, depuis 2007, c'est avec l'**Assemblée des départements de France**, représentante des Conseils généraux et de leurs services techniques, qu'Amaury Sport Organisation a signé la convention de partenariat, sous l'appellation "*Les départements, équipiers du Tour de France*".

L'Assemblée des départements de France représente, de manière pluraliste, les 102 Conseils généraux et collectivités départementales de métropole et d'Outre-mer. Elle offre aux élus et aux techniciens départementaux les moyens de confronter leurs idées, d'échanger leurs expériences et d'arrêter des positions communes sur les grands dossiers nationaux.

Les missions de l'Assemblée des départements de France :

- ↳ Etablir une concertation étroite et permanente entre tous les Conseils généraux sur la mise en œuvre des compétences transférées aux départements par les lois de décentralisation et sur toutes les questions intéressant l'administration départementale ;
- ↳ Représenter l'ensemble des départements auprès des pouvoirs publics nationaux et européens ;
- ↳ Faire connaître au gouvernement la position officielle des présidents des Conseils généraux sur tous les projets législatifs et réglementaires concernant les missions, les compétences et les activités des départements, et veiller à sa prise en compte ;
- ↳ Entretenir des relations étroites avec les assemblées parlementaires, afin que les positions des départements soient pleinement prises en compte dans les débats et travaux législatifs ;
- ↳ Être une instance de liaison et de représentation auprès de toutes les autres institutions et organisations de la vie économique et sociale, afin de développer avec elles tout partenariat pouvant servir l'efficacité de l'action publique à l'échelon départemental.

L'Assemblée des départements de France (ADF) : partenaire institutionnel du Tour de France.

Préparer la route du Tour de France

1. D'octobre à J-1 : le compte à rebours

Le passage du Tour de France nécessite une programmation et une attention particulières. Parce que le vélo d'un champion cycliste ne réagit pas comme la voiture de "Monsieur Tout le Monde" et parce que les routes et leurs aménagements ne sont pas toujours adaptés à la circulation d'un peloton compact lancé à pleine vitesse, les agents des Conseils généraux concernés par le Tour adaptent leur savoir-faire aux exigences de la course.

- **Un traitement homogène et adapté de la route**

Tout au long de l'année, des interventions ponctuelles sur les chaussées sont réalisées pour assurer la sécurité des usagers et pour maintenir la qualité du réseau. Ainsi, les rives affaissées (bordures de la chaussée) sont reprofilées, les trous, ornières et fissures sont rebouchés.

Les dépendances (accotements, fossés...) jouent également un rôle déterminant pour la bonne tenue des chaussées et la sécurité des usagers. Les fossés et les saignées sont curés et nettoyés, afin d'éviter les dépôts de boue et pour favoriser le bon écoulement des eaux en cas de fortes pluies.

Cependant, à l'occasion du Tour de France, certaines interventions sont décalées dans le temps, afin de les rendre compatibles avec la course. Par exemple, les réfections de chaussées, qui nécessitent une période de stabilisation, sont programmées en tenant compte de la date de l'étape (afin d'éviter les gravillons en trop grand nombre).

Enfin, les interventions s'adaptent aussi aux spécificités de l'épreuve. Si les accotements sont fauchés et débroussaillés toute l'année, une coupe plus courte que d'ordinaire peut être programmée quelques jours avant la course, pour le confort des spectateurs et la visibilité des cyclistes.

Les services techniques départementaux effectuent régulièrement des visites de surveillance des ouvrages d'art (ponts, viaducs...). Pour la sécurité des coureurs, des suiveurs et des spectateurs qui viennent nombreux sur le Tour, une visite spécifique des ouvrages d'art situés sur le parcours est réalisée.

Préparer la route, au quotidien ou pour le Tour de France, c'est prévoir et programmer les chantiers, suivre les travaux et les contrôler, mais aussi entretenir les dépendances.

Huit jours avant la course, chaque département effectue une visite de contrôle de l'itinéraire, avec pour objectif de s'assurer que la chaussée empruntée par le Tour est adaptée au passage du peloton.

Par ailleurs, les agents des départements n'hésitent pas à enfourcher leur vélo pour effectuer **une reconnaissance de l'étape**. Ils peuvent ainsi évaluer sur deux roues toutes les difficultés du parcours et en déceler les derniers défauts qui pourraient gêner les coureurs. A cette occasion, les services départementaux vérifient, par exemple, que les fentes des grilles d'évacuation des eaux (avaloirs) sont perpendiculaires à l'axe de la route... afin d'éviter que les roues des cyclistes ne s'y prennent !

Ce test grandeur nature, opéré quelques jours avant la course, permet aux professionnels de la route de porter un regard différent sur des voies qu'ils parcourent tous les jours en voiture.

- **Un dispositif de circulation approprié**

Au passage du Tour de France, l'usage de la chaussée devient privatif pour quelques heures et la circulation interdite sur le parcours de l'étape. Afin de limiter la gêne aux usagers (résidents, touristes, professionnels), chaque département, sous le pilotage de la Préfecture et en coordination avec les autres partenaires de la route, déploie un dispositif de circulation approprié, avec la double vocation d'informer et de guider aussi bien ceux qui veulent voir le Tour de France que ceux qui souhaitent l'éviter.

Des itinéraires de délestage et des déviations sont mis en place, accompagnés d'une signalisation adaptée le jour de l'étape, afin de minimiser la gêne occasionnée par le passage de la course. Les routes choisies font l'objet d'un soin tout particulier de la part des services des routiers de Conseils généraux. Une semaine avant l'étape, chaque département s'assure que les itinéraires de délestage sont dégagés et qu'en particulier aucun chantier n'affecte leur capacité à écouler le trafic.

Parallèlement, le grand public et les entreprises (notamment les transporteurs) sont informés du dispositif de circulation prévu à l'occasion du passage du Tour de France.

Les reconnaissances à vélo des agents des départements : un test "grandeur nature" qui associe convivialité et professionnalisme.

Recevoir le Tour de France, c'est également agir pour l'information, le guidage des usagers de la route et la sécurité des spectateurs.

Préparer la route du Tour de France

2. Les acteurs et leurs missions

Le dispositif prévu est mis en œuvre sur le terrain par le responsable des routes du Conseil général. Il est orchestré, sur chaque étape, par M. Route du Tour. Dès l'annonce du parcours, en octobre, le travail de planification et d'organisation peut commencer.

- **3 000 agents mobilisés**

3 000 agents sont tour à tour, mobilisés, en amont du Tour de France et le jour de l'étape.

Dans le cadre de leur mission quotidienne, ils participent, plusieurs mois avant le passage de la course, à toutes les opérations de préparation de la route. Postés sur le parcours ou à proximité, ils sont prêts à intervenir le jour de l'épreuve (surveillance des giratoires et des rétrécissements, nettoyage de la chaussée juste avant le passage des coureurs...).

3 000 agents sont mobilisés, tour à tour, sur le parcours du Tour.

- **Huit équipiers permanents sur la route du Tour**

Huit équipiers permanents, conseillers techniques, sont mobilisés sur l'ensemble du Tour de France.

Répartis dans six véhicules techniques, ils ont pour mission de :

- ↳ placer la signalisation spécifique sur les giratoires et les rétrécissements du parcours et assister les agents mobilisés sur l'étape dans la protection des points singuliers, au moyen de bottes de paille et de séparateurs de chantier (Patrouille avant) ;
- ↳ épauler M. Route du Tour dans sa mission de coordination du dispositif prévu le jour de l'étape (PC mobile) ;
- ↳ procéder à une dernière vérification de l'itinéraire emprunté par la course, juste après le passage de la caravane publicitaire (Patrouilleur technique).

Huit équipiers permanents, techniciens de la route, mettent leurs compétences au service de la route du Tour.

- **Le responsable des routes du département, spécialiste des routes au sein de chaque Conseil général**

Dans chacun des 33 départements concernés par le Tour de France (comme dans tous les autres), on compte un responsable de la gestion des routes. Tout au long de l'année, il organise l'entretien du réseau routier dont il a la charge (routes départementales et routes nationales transférées) et les travaux à y conduire. Pour le Tour de France, il adapte la programmation des travaux normalement prévus sur le réseau routier, afin d'éviter que des chantiers en cours d'achèvement ne perturbent le déroulement de l'épreuve.

Il prend également les dispositions nécessaires pour protéger les points singuliers du parcours et aider, le moment venu, à la mise en œuvre de la signalisation spécifique prévue pour les coureurs du Tour de France. Il mobilise ses équipes le jour de la course (PC fixe, surveillance du parcours, remise en état de la route après le passage des coureurs).

Enfin, il organise, en liaison avec la Préfecture, le dispositif de circulation et d'information, afin de limiter autant que possible la gêne aux usagers de la route qui ne souhaitent pas regarder passer la course.

- **M. Route du Tour, homogénéiser et coordonner les interventions sur la route**

Le Tour de France traverse chaque jour plusieurs départements. Pour traiter la route de façon cohérente, une logique d'étape a été préférée à l'organisation territoriale des départements. Ainsi, un **M. Route du Tour est nommé par étape**. Il devient, le temps de la préparation et du passage du Tour de France, le **coordinateur technique de l'étape** et l'interlocuteur privilégié d'Amaury Sport Organisation (A.S.O.).

A ce titre, il centralise les informations relatives à la préparation de la route et coordonne les actions de l'ensemble des départements concernés par l'étape.

Il est également en relation avec les autres partenaires de la route : autres collectivités territoriales, DIR, forces de l'ordre, afin de coordonner au mieux tous les intervenants sur l'étape.

Le jour du passage du Tour de France, il porte un regard d'expert sur la route et peut, si besoin, mobiliser les équipes d'intervention réparties sur le parcours par les Conseils généraux.

Chaque responsable des routes veille à la préparation de la route dans son département, en amont du Tour et le jour de l'étape.

M. Route du Tour : coordinateur technique du Conseil général par étape et interlocuteur privilégié d'Amaury Sport Organisation.

Le dispositif, le Jour J

1. Traiter les points singuliers

Au quotidien, les giratoires, rétrécissements et îlots directionnels sont des éléments de la route destinés à accroître la sécurité des usagers : ils permettent de réduire leur vitesse et d'attirer leur attention, sans gêner la fluidité du trafic. Ces aménagements de sécurité, adaptés à la circulation quotidienne, constituent cependant autant d'obstacles délicats à négocier pour un peloton lancé à vive allure.

Les giratoires et les rétrécissements, principaux aléas rencontrés par les coureurs, font l'objet d'un double traitement : signalisation et balisage. Cette année, **388 giratoires** et **114 rétrécissements** seront traités par les services des départements.

La signalisation est assurée par des panneaux spécifiques (12 modèles de panneaux conçus en 1996 par Amaury Sport Organisation, en collaboration avec le ministère des Transports) disposés le matin de l'épreuve. Installés masqués, ils ne sont dévoilés par les agents locaux qu'au passage de la voiture "Ouverture de course" de la Garde républicaine, qui annonce l'usage privatif de la route au profit du Tour.

Le balisage, réalisé au moyen de bottes de paille emballées de plastique rouge et blanc ou de séparateurs de chantier, est surtout destiné à canaliser les coureurs et à améliorer la lisibilité du trajet. Il peut également les protéger en cas de chute.



Les îlots directionnels, autres obstacles potentiels (**près d'un millier**), sont traités lorsqu'ils représentent un danger pour les coureurs (manque de visibilité, route étroite...). Ils sont alors balisés par une botte de paille et parfois signalés par un Garde républicain agitant un drapeau jaune.



Spécificité des interventions sur le Tour : le balisage et la signalisation des points singuliers (giratoires, îlots directionnels et rétrécissements).

12 modèles de panneaux de signalisation spécifique pour marquer les giratoires et les rétrécissements.

Le dispositif, le Jour J

2. Des hommes mobilisés

Afin de contribuer au bon déroulement de l'épreuve et de parer à d'éventuelles difficultés, l'Assemblée des départements de France est mobilisée pendant toute la durée du Tour de France.

Trois équipes techniques permanentes sillonnent chaque jour le parcours avant le passage du peloton.

En outre, les agents des Conseils généraux concernés par le Tour, répartis le long du parcours, sont prêts à intervenir à tout moment. Après le passage de la voiture "Fin de course" de la Gendarmerie nationale, ils sont également chargés de restituer la route aux usagers dans les meilleurs délais.

- **Trois équipes permanentes sur le Tour parcourent l'étape**

La Patrouille avant parcourt l'étape entre 5 et 2 heures avant la caravane du Tour. Cette équipe permanente de l'ADF circule à bord de fourgons habillés aux couleurs du partenariat. Son temps d'intervention dépend du nombre de points singuliers à signaler et à aménager.

Les "Patrouilleurs avant" installent les panneaux de signalisation spécifique aux abords des points singuliers (giratoires, rétrécissements). Avec l'appui des agents locaux des départements, ils vérifient la bonne disposition et l'efficacité des protections constituées de bottes de paille emballées et de séparateurs de chantier sur les points délicats de l'itinéraire.



La "Patrouille avant" pose la signalisation spécifique et assure le balisage des points singuliers de l'étape.

Le PC mobile, M. Route du Tour de l'étape à son bord précède la caravane publicitaire d'une dizaine de minutes. Relié à des PC fixes, installés dans chaque département traversé, il contrôle la bonne marche des opérations. M. Route du Tour reste ainsi en contact permanent avec le Commissaire général du Tour de France délégué à la sécurité, la direction de la course et avec les autres véhicules permanents du dispositif. Il peut mobiliser, si nécessaire, les agents postés le long de l'itinéraire, prêts à intervenir.

Le "PC mobile", avec M. Route du Tour à son bord, est le relais indispensable à la coordination logistique du département sur l'étape.

La Patrouille technique, se positionne à l'arrière de la caravane publicitaire. Reliée en permanence par radio au PC mobile et au Commissariat général du Tour, elle porte un dernier regard technique sur la route avant l'arrivée du peloton. La Patrouille technique peut encore intervenir (vérification du démasquage de tous les panneaux de signalisation spécifique, ultime balayage) juste après le passage des véhicules de la caravane publicitaire.

Ce dispositif complète les engins déployés sur le tracé par les Conseils généraux, toujours mobilisés pour les interventions les plus lourdes.

Quinze années d'interventions de dernière minute !

Le jour J, les interventions sur l'itinéraire sont simples à mettre en œuvre mais toujours urgentes : replacer des protections mal disposées ou balayer un virage. De manière plus exceptionnelle, M. Route du Tour doit faire face à d'autres imprévus. Il peut, par exemple, faire entrer en action une balayeuse ou une "tonne à eau"¹ entre le passage de la caravane publicitaire et les coureurs, pour évacuer les gravillons ou limiter le ressuage. Ainsi, en 2002, dans les Pyrénées, une tonne à eau est intervenue pour refroidir la chaussée, moins de 5 minutes avant le passage de Laurent Jalabert. En 2003, les tonnes à eau sont intervenues sur 15 étapes, en raison de la canicule du mois de juillet. C'est d'ailleurs à Gaillac que le record de température de la chaussée avait été battu (61°C au sol). En 2010, le record est tombé : 63 °C sur les routes du Jura, lors de la 7^{ème} étape, entre Tournus et la station des Rousses. En 2005 et en 2006, plusieurs milliers de litres d'eau ont été utilisés sur les chaussées de l'Ariège. En 1996, dans le Jura, ce sont des coulées de boue, occasionnées par de violents orages et, plus loin, des arbres tombés sur la chaussée qu'il a fallu enlever en toute hâte, quelques minutes à peine avant le passage du peloton. En 1999, trois engins sont entrés en scène entre deux marées sur le littoral atlantique, pour balayer le passage du Gois à Noirmoutier, en Vendée... Sans compter les interventions plus conséquentes, comme le salage préventif de la montée du col du Galibier, le matin de la course, en 2000, voire son déneigement durant la nuit précédent l'étape en 1996. Enfin, suite à des éboulements sur la route du Tour (col de la Colombière en 1997, col de Montségur en 2002, côte de Châteaufort en 2007, col Agnel en 2008), les départements n'ont disposé que de quelques jours pour procéder aux travaux de réfection des chaussées, indispensables au maintien de l'itinéraire de la course.

A noter que depuis 2010, le Conseil général des Vosges met à disposition des équipes de l'ADF un camion technique, équipé d'un balai hydraulique et d'une citerne de 2000 litres de capacité pour traiter les gravillons et les ressuges.

Le "Patrouilleur technique" porte un dernier regard sur la route, avant l'arrivée imminente des coureurs.

• **Des équipes sont postées le long du parcours**

Le jour de la course, les agents concernés par l'étape sont sur le parcours, prêts à intervenir en cas de nécessité, notamment aux abords des points singuliers (giratoires, îlots et rétrécissements) dont ils assurent la surveillance. Ils sont en liaison permanente avec les PC fixes et le PC mobile de M. Route.

Des agents prêts à intervenir en cas de nécessité.

La voiture "Fin de course" de la Garde républicaine passée et le public parti, les agents des départements démontent aussitôt les panneaux de signalisation spécifique au Tour de France, dégagent les points singuliers des protections installées le matin et nettoient les chaussées ainsi que leurs dépendances. Ils ramassent également tous les sacs poubelles de l'opération "Route propre", disposés la veille ou tôt le matin le long de l'itinéraire. Enfin, ils retirent les panneaux de déviation à l'usage du grand public. La route est de nouveau ouverte à la circulation normale dans les meilleurs délais.

Une fois l'épreuve passée, les départements traversés restituent aux usagers une route propre et dégagée.

¹ Véhicule citerne qui, en cas de très forte chaleur, arrose le revêtement routier pour le refroidir et ainsi limiter les risques de **ressuage** préjudiciable aux coureurs. Le ressuage se manifeste par une remontée du bitume au-dessus des gravillons qui composent la surface de roulement de la chaussée. Celle-ci devient glissante, surtout lorsque le bitume devient mou sous l'effet de la chaleur.

Le dispositif, le Jour J

3. Des repères pour la caravane et les spectateurs et les spectateurs

Le "Km 0", l'annonce des températures et la disposition de sacs poubelles sur la route du Tour, sans compter l'installation des panneaux de signalisation spécifique constituent autant de repères fonctionnels pour la caravane et les spectateurs et de signes de la mobilisation des départements sur le Tour.

- **Le "Km 0" : le départ réel lancé de l'étape**

Créé en 1996, le "Km 0" matérialise le départ réel lancé de l'étape, aux couleurs du partenariat "Les Départements, équipiers du Tour de France". Au passage du "Km 0", les compteurs et les chronomètres sont mis à zéro.



Le signal du "Km 0", départ réel lancé de chaque étape en ligne.

- **L'annonce des données climatiques**

Un relevé des **températures de l'air et de la chaussée** est programmé au "Km 0" : les résultats sont communiqués, dès le début de l'étape, à tous les suiveurs de la caravane du Tour. Des relevés complémentaires sont effectués dans la seconde moitié de l'itinéraire et, ponctuellement, en fonction du relief de l'étape et des variations climatiques.

Outre leur aspect informatif² pour les directeurs sportifs, ces données apportent à M. Route des précisions sur l'état de la chaussée. Leur analyse peut lui confirmer des risques de ressuage et lui permettre d'en limiter les effets, grâce à une intervention de dernière minute (balayage ou arrosage de la chaussée).

Les relevés climatiques, complément d'information sur l'état des chaussées.

- **15 000 sacs poubelles pour une "Route propre"**

15 000 sacs poubelles sont disposés par les agents des Conseils généraux le long du parcours, tous les 100 mètres environ, aux endroits de forte affluence du public comme les zones de ravitaillement des coureurs, les sprints intermédiaires, les montées de col... Initiée dans les Alpes, l'opération s'est étendue depuis neuf ans à tout le tracé. La démarche répond à trois objectifs :

- ↳ préserver l'environnement,
- ↳ apporter aux spectateurs un confort supplémentaire,
- ↳ améliorer la rapidité et les conditions de collecte des détritres par les agents des départements, une fois la course passée.

"Route propre", un confort supplémentaire à destination du public.

² En 2010, la température de la chaussée est montée jusqu'à 63 °C, sur les routes du Jura, repoussant le précédent record de 61 °C enregistré en 2003, lors du contre-la-montre de Gaillac ; dans ces conditions, la résistance des coureurs est encore plus durement sollicitée...

Des conseils de sécurité

1. La sécurité des suiveurs

Si le respect des règles de conduite sur le Tour de France relève de l'organisateur et des forces de l'ordre mobilisées pour la circonstance, la sécurité est surtout l'affaire de tous. Depuis plusieurs années, l'ensemble des pilotes de la caravane du Tour de France (équipes sportives, partenaires, presse, organisateurs...) signe au départ du Tour de France une "**charte de bonne conduite**". Le document met l'accent sur les consignes de sécurité à respecter et la conduite à adopter au volant. Mis à part les consignes spécifiques au Tour de France, les règles rappelées sont celles qu'il faut appliquer chaque jour au volant (y compris sur l'itinéraire de la course) et qui ont fait la preuve de leur impérative nécessité sur la sécurité de la circulation.

Pendant le Tour de France, les routes de rase campagne sont souvent plus peuplées que celles des villes. De nombreux enfants profitent de la fête. Ils n'ont ni le même champ de vision que les adultes ni la même notion du danger. Ils peuvent donc surgir sur la route à chaque instant. Les suiveurs doivent respecter les **limitations de vitesse**, même si la route semble dégagée et ralentir très sensiblement dans les virages où la visibilité est plus faible. A 90 km/heure, un véhicule franchit 25 mètres par seconde : la distance d'arrêt est alors de 70 mètres.

Ne pas oublier que "**celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas**". Un accident mortel sur trois est lié à l'état d'alcoolémie du conducteur. En France, le seuil d'alcoolémie interdisant de conduire est de 0,5 g d'alcool par litre de sang, ce qui correspond à deux verres (de vin, de bière ou d'alcool distillé).

Il est également rappelé qu'il est **interdit d'utiliser le téléphone portable en conduisant**. Les appels et réceptions d'appels doivent être effectués par un passager. En cas d'utilisation du téléphone par le conducteur, ce dernier doit au préalable arrêter son véhicule, en prenant garde à ne pas gêner la circulation.

Le respect du code de la route s'impose à tous, même quand l'usage de la route est devenu privatif :

- *respect des limitations de vitesse,*
- *conduite sobre,*
- *interdiction de téléphoner au volant,*

De même, **le port de la ceinture de sécurité est obligatoire pour tous (conducteurs et passagers)**, y compris à l'arrière des véhicules. Attention, le conducteur est responsable du port de la ceinture ou d'un moyen de retenue adapté pour tous ses passagers âgés de moins de 18 ans. Chacun doit se rappeler qu'en cas de choc à 50 km/heure, son corps "pèsera" près de deux tonnes et qu'il n'aura alors aucune chance de pouvoir se retenir par la seule force de ses bras ! Quant aux coussins de sécurité qui équipent désormais une majorité de véhicules, ils constituent un élément supplémentaire de sécurité mais ne dispensent surtout pas du port de la ceinture.

Pour les motards, le **port du casque** divise par deux le risque d'accident mortel. Il faut donc rester protégé, même par temps chaud.

D'une manière générale, tous les conducteurs sont incités à respecter les règles de prudence qui s'imposent et à adopter un comportement exemplaire.

- *port de la ceinture,*
- *port du casque,*
- *...et, pour ne pas gâcher la fête, adoption systématique d'une conduite prudente.*

Des conseils de sécurité

2. La sécurité des spectateurs

Le Tour de France attire chaque année des spectateurs toujours plus nombreux. Cet événement ne peut rester une grande fête sportive et populaire que si la sécurité de chacun demeure une priorité.

Avant, pendant et après le passage du Tour, le respect de quelques règles simples par les spectateurs et les membres de la caravane permet d'assurer la sécurité de tous.

- **Avant de se rendre sur la route du Tour**

L'affluence de spectateurs sur la route du Tour et la fermeture d'axes routiers entraînent d'inévitables difficultés de circulation.

Les automobilistes sont invités à **se renseigner** sur les horaires de passage de la course et les itinéraires conseillés. La presse locale, les radios et les centres d'information routière sont là pour les aider, leur éviter beaucoup de contrariétés et améliorer leur sécurité.

En cas de forte chaleur, et surtout s'ils sont accompagnés d'enfants en bas âge, il est recommandé aux spectateurs de **prendre des boissons rafraîchissantes non alcoolisées**, des chapeaux, de la crème solaire protectrice... et des petits jeux pour faire patienter les plus turbulents !

Il est conseillé aux automobilistes de se renseigner sur les horaires et les itinéraires recommandés, aussi bien pour suivre la course que pour l'éviter.

En attendant le passage des coureurs

La route du Tour est fermée à la circulation du public, néanmoins des véhicules accrédités par le Tour de France l'empruntent. Les spectateurs risquent d'être surpris par des voitures isolées qui précèdent, traversent ou suivent la caravane publicitaire, parfois à contre sens de la circulation habituelle, sur la gauche de la chaussée ou dans les giratoires.

Les spectateurs doivent rester extrêmement vigilants, particulièrement sur les routes sans trottoir. Ne pas laisser les enfants sans surveillance, éviter les jeux de balle ou de ballon. Face à une route apparemment déserte, ils peuvent être tentés de traverser seuls... Il convient aussi de ne pas s'installer à la sortie d'un virage où la visibilité est plus faible...

D'autres messages s'adressent encore aux spectateurs et doivent être rappelés régulièrement.

- ↳ **Restez sur les côtés de la route** : en aucun cas vous ne devez traverser ou vous précipiter vers les véhicules de la caravane. La distribution des objets publicitaires est effectuée de part et d'autre de la route.
- ↳ **Surveillez tout spécialement vos enfants** : ils n'ont ni le même champ de vision ni la même conscience du danger que vous.

Et aussi...

- ↳ **Ne faites pas chuter ces champions** que sont les coureurs du Tour de France. Pour leur sécurité, n'allez pas au devant d'eux, même pour les encourager. Un écart ou une accélération peut être à l'origine d'une chute et de blessures graves.
- ↳ **Tenez vos animaux en laisse** : un chien en liberté dans l'ambiance bruyante du Tour de France risque de s'affoler et de traverser à tout moment la chaussée, devant un véhicule de la caravane ou le peloton...
- ↳ **Attention, lorsque vous prenez des photos ou des vidéos**, n'oubliez pas que la vision que vous avez à travers l'objectif transforme les perspectives et les distances réelles.

• Au moment de quitter la route du Tour

Lors de la dispersion, pour que tout se déroule au mieux, il est important de **respecter les consignes** des forces de police et de gendarmerie. Il ne faut pas chercher à emprunter une voie avant sa réouverture, qui intervient le plus rapidement possible.

Si l'on a consommé des boissons alcoolisées pendant l'attente, il faut passer le volant à une personne restée sobre : "**celui qui conduit, c'est celui qui ne boit pas**"... Une bière contient autant d'alcool qu'un verre de vin et l'alcool met de longues heures à dissiper ses effets dans l'organisme.

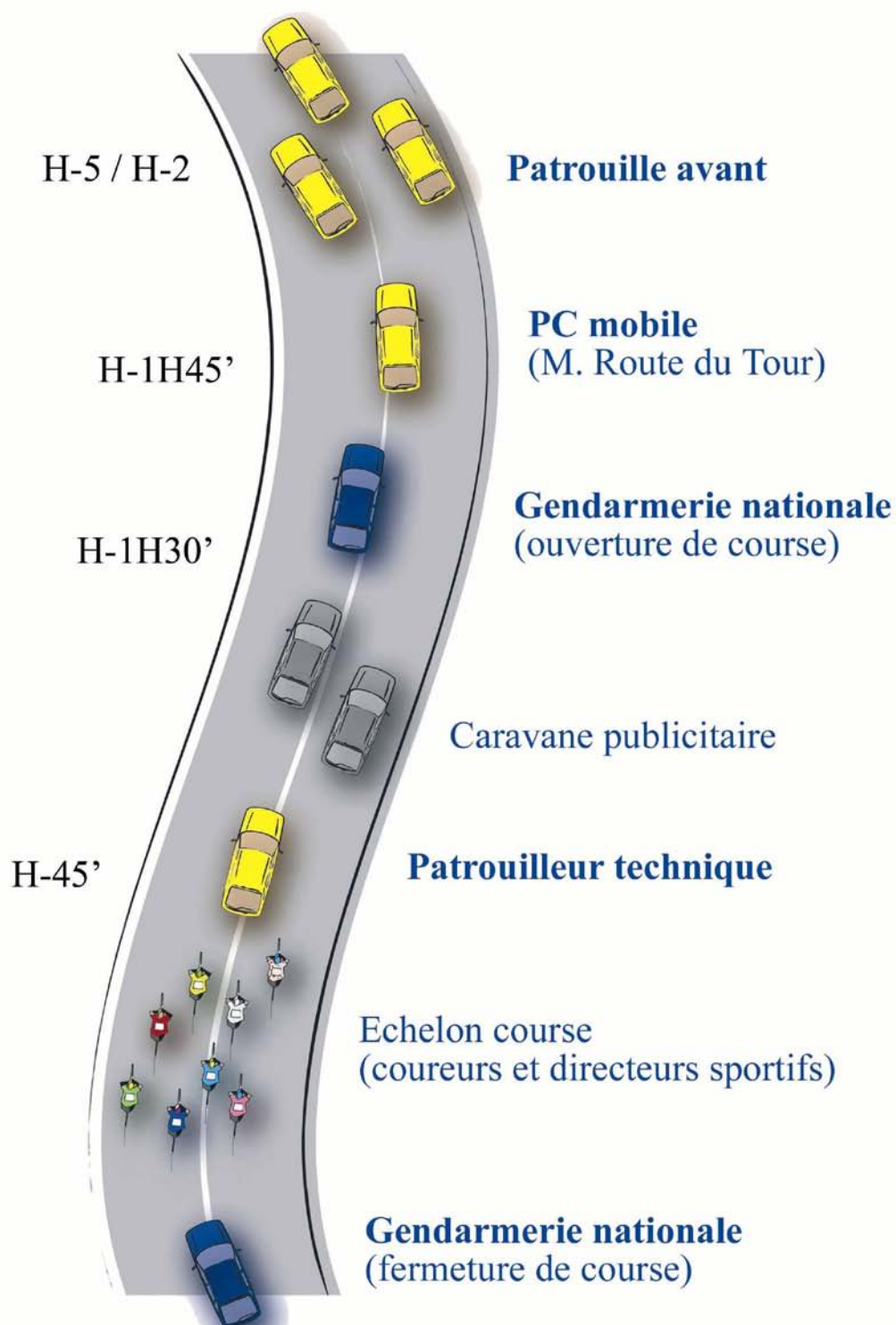
Ne pas laisser les enfants sans surveillance et redoubler d'attention lors du passage de la caravane publicitaire.

Attendre la réouverture des routes par les forces de l'ordre pour quitter le Tour et passer le volant si on a consommé de l'alcool.

"Les Départements, équipiers du Tour de France", en chiffres

- 3 000** kilomètres de routes inspectés par les agents des départements sur le territoire français
- 3 000** agents des Conseils généraux mobilisés tour à tour pour la préparation et le passage de la course
- 2 510** panneaux de signalisation spécifique disposés par la Patrouille avant sur les points singuliers du parcours (giratoires et rétrécissements)
- 700** sacs poubelles disposés, en moyenne, sur chaque étape du parcours en France, pour l'opération "Route propre" soit 15 000 au total
- 388** giratoires balisés et protégés sur la route du Tour
- 114** rétrécissements balisés et protégés sur la route du Tour
- 33** départements impliqués dans la préparation du parcours de la "Grande Boucle"
- 18** MM. Route du Tour sur les étapes du territoire français
- 16** ans de partenariat pour "*Les Départements, équipiers du Tour de France*"
- 12** modèles de panneaux de signalisation spécifique, installés par les permanents de l'Assemblée des départements de France pour le traitement des points singuliers
- 3** équipes techniques permanentes sur la route du Tour : 1 Patrouille avant, 1 PC mobile et 1 Patrouille technique
- 2** agents des départements traversés, postés à proximité de chaque point singulier (giratoires, rétrécissements), le jour de la course
- 1** regard unique d'expert sur chaque étape de l'itinéraire, celui de M. Route du Tour
- 0** comme le "Km 0", le départ réel lancé des étapes en ligne, dispositif aux couleurs de l'ADF et du Tour de France

La caravane du Tour de France



Les véhicules des permanents
sur le Tour de France
sont de couleur jaune