



Regard de Route

Samedi 3 juillet 2010

Prologue

Rotterdam – Rotterdam (CIm individuel) 8,9 km

Départ : sur Zuidplein

Pays-Bas

Ville de Rotterdam

28 passages dangereux

0 giratoire

0 rétrécissement

28 terre-pleins centraux

0 passage à niveau

0 col et côte

LE DIAGNOSTIC DE M. ROUTE

Le retour du Prologue

Les premiers tours de roues du Tour de France 2010 se feront contre le chronomètre, avec le retour du prologue, qui n'était plus au programme depuis le départ de Londres en 2007. Retour du prologue mais également retour du Tour de France dans les Pays-Bas. En 1954, le premier départ du Tour de France à l'étranger avait été donné depuis Amsterdam. En 2010, c'est Rotterdam, un autre port des Pays-Bas, le plus grand d'Europe, qui est à l'honneur, sur un tracé d'à peine 9 km, intégralement urbain.

Les coureurs partiront de Zuidplein, pour emprunter tout d'abord Dordtselaan, Maashaven OZ, Hillelan et Posthumalaan. Au km 2,7, ils franchiront la Nouvelle Meuse par le magnifique pont Erasmus, remarquable par ses haubans attachés à des supports asymétriques en semi-harpe, point culminant du tracé, à 20 mètres au dessus du niveau de la mer. La Meuse franchie, ils attaqueront immédiatement une boucle par Boompjes, le long des quais, qui les mènera jusqu'au Willemsbrug (km 4,5) et juste ensuite au Koninginnenbrug. Il en sera fini des ponts et de la Nieuwwe Maas et, après un passage par Stieltjesstraat, ils retrouveront, pour les 3 derniers km, le tracé du début du prologue, en sens inverse. Le verdict du chronomètre tombera au bout de Strevelsweg, sur Zuiderparkweg, au bout d'une dernière ligne droite de 190 mètres et large de 7.

Les 8,9 kilomètres, préparés avec le plus grand soin par les services techniques de Rotterdam ne devront pas faire oublier que le parcours est urbain, avec son lot de terre-pleins centraux (28 au programme) et de virages à angle droit (7). En effet, si le tracé ne présentera pas de grosse difficulté routière, il faudra quand même prendre garde aux changements de direction après le pont Erasmus, à hauteur du pont Willem, avant et après le pont Koninginne et enfin au virage serré entre Stieltjesstraat et Posthumalaan.

Quant aux équipiers de l'Assemblée des Départements de France, ils commenceront cette Grande Boucle 2010 en douceur. En effet, le prologue, entièrement protégé de barrières, ne nécessitera aucune signalisation spécifique de la part de Patrouilleurs et les protections des points délicats auront été placées par les autorités de Rotterdam.

ENSEMBLE, PRENONS LA ROUTE

Pour la **15^{ème} année consécutive**, les agents des services routiers des départements se mobilisent pour le Tour de France. **2 050** hommes et femmes des départements se succéderont sur le territoire français pour améliorer la qualité de la route du Tour, la cohérence et l'homogénéité de l'ensemble du parcours ainsi que la sécurité des coureurs, des spectateurs et des suiveurs. Ils adapteront leur savoir-faire aux impératifs de l'épreuve sportive.

Cette collaboration avec le Tour est formalisée à travers un partenariat technique et institutionnel intitulé "**Les Départements, équipiers du Tour de France**".

Sur l'ensemble du parcours français, les Départements mettent en place un dispositif spécifique, adapté à la sécurité de la caravane du Tour et aux exigences de la course.

- **32** Conseils généraux et **2 500** agents adaptent leurs interventions sur la chaussée et ses abords. Les services techniques et routiers interviennent notamment sur **346** giratoires et **152** rétrécissements du parcours.
- Un "**M. Route du Tour**" est nommé par étape, coordinateur technique unique et lien privilégié entre le Tour de France et les collectivités territoriales des départements traversés.
- Le jour J, **3 équipes techniques** de l'Assemblée des Départements de France – la Patrouille avant, le PC mobile et la Patrouille technique – inspectent l'étape.
- Les collectivités territoriales mettent également en œuvre, sous l'autorité de la Préfecture, un **plan de circulation** accompagné d'un dispositif d'information spécifique à l'attention du public.
- Le "**Km 0**", aux couleurs du partenariat, marque le départ réel lancé des étapes en ligne.
- L'opération "Route propre" : **15 000** sacs poubelles sont disposés par les agents départementaux sur le parcours, afin de mieux préserver l'environnement et d'apporter au public un confort supplémentaire.

Partenaire institutionnel du Tour de France, l'Assemblée des Départements de France et les 32 Conseils généraux impliqués saisissent l'occasion pour montrer leur savoir-faire en matière d'entretien et d'exploitation de la route, en l'adaptant à l'usage si particulier que les champions font de ce terrain de sport.