

Waregem - Compiègne

236,5 km

Km 0 : sur route communale, à 5,6 km du lieu de rassemblement

85 passages dangereux

27 giratoires

3 Conseils généraux mobilisés et 2 provinces belges :

West-Vlaanderen, Province de Hénault (Belgique)

7 rétrécissements

Nord (59), Aisne (02), Oise (60)

62 terre-pleins centraux

7 passages à niveau

LE DIAGNOSTIC DE M. ROUTE

Retour en France

Cette fois-ci, c'est la bonne ! Après Londres et Canterbury et après l'arrivée d'hier en Belgique, à Gand, le Tour reprend le chemin de la France. Une très longue étape – la plus longue de ce Tour 2007, avec 236,5 km – qui partira de Belgique par la Province de West-Vlaanderen pour quitter le Plat Pays par celle de Hainaut, avant de mettre le cap sur Compiègne, à travers les départements du Nord, de l'Aisne et de l'Oise.

Départ de Waregem pour une toute autre course que la très célèbre et hippique Waregem Koerse... Après moins de 50 km, retour en France par le département du Nord, en empruntant quelques routes du Paris-Roubaix, en particulier à Wallers, Denain et Solesmes. Au km 104, la course passera par Fontaine-au-Bois, pays de Jean-Marie Leblanc, et emplacement du premier sprint de la journée, avant de passer dans le département de l'Aisne. Direction plein Sud, sur un relief plat, bien que parfois légèrement vallonné, vers le deuxième sprint, à Achery (km 167), mais toujours sans la moindre côte à se mettre sous la dent avant le km 202. Seule difficulté de la journée, classée en 4^{ème} catégorie, la côte de Blérancourt (1 km de montée à 4,6 %), qui marque le passage dans l'Oise, une trentaine de kilomètres avant l'arrivée à Compiègne, chez les Compiégnois, jugée à l'extrémité d'une longue et large ligne droite de plus d'un kilomètre, après quelques pavés négociés rue d'Ulm (km 235).

Pour cette première véritable étape en France, les équipiers permanents retrouveront leurs marques et s'appliqueront à bien vérifier une dernière fois l'itinéraire. Le tracé comporte en effet pas moins de 85 points dangereux, dont près de 30 giratoires. Tous ces points durs seront bien entendu balisés par les agents des Conseils généraux du Nord, de l'Aisne et de l'Oise, au moyen de bottes de paille et de séparateurs de chantier. L'ensemble de l'itinéraire en France à d'ailleurs été inspecté par les Départements concernés il y a quelques jours. Le tracé a été balayé et les accotements fauchés, pour une meilleure visibilité des spectateurs et une bonne lisibilité de la route par le peloton.

Tous ces préparatifs de qualité ne doivent pas faire renoncer à la vigilance, en particulier lors du franchissement des 7 passages à niveau de l'étape, ou à Guise, au km 133, où un terre-plein central risque de piéger les coureurs, invisible, en descente et accompagné de ralentisseurs. Ou encore à Amigny-Rouy, au km 183, là aussi un terre-plein délicat à négocier...

LA DEFINITION DU JOUR

Bottes de paille

Balles de paille rectangulaires, d'une trentaine de kilos emballées de plastique rouge et blanc, disposées aux abords des points singuliers du parcours (giratoires, rétrécissements et îlots directionnels), afin d'en assurer le balisage.

Depuis 1996 que ce procédé est utilisé, les services techniques des Départements se heurtent de plus en plus souvent... à une pénurie de matière première ! Le monde agricole évolue et, avec lui, le conditionnement du foin. Les traditionnels ballots rectangulaires cèdent aujourd'hui leur place à d'énormes balles cylindriques, qui pèsent plusieurs quintaux... et qui s'avèrent bien sûr impossibles à disposer sur l'itinéraire. Toutes les solutions de repli sont donc envisagées : trouver l'exploitant qui dispose encore de vieilles machines pour conditionner la paille, chercher la coopérative agricole qui dispose d'un stock au bon gabarit, conserver les précieuses balles de paille d'une année à l'autre (au cas où !), ou encore emprunter quelques ballots à un département voisin !

Lundi 9 juillet 2007

LES DONNEES CLIMATIQUES

Dunkerque - Gand

Localisation	Température air (°C)	Température route (°C)
Km 0	18	22
Km 100	13	17
Km 168	22	26

Lundi 9 juillet 2007

EN DERNIERE MINUTE

Dunkerque - Gand

C'est par une température bien fraîche que s'est déroulée l'étape, entre nuages gris et fortes averses orageuses. Une étape plate, aux longues et larges lignes droites entrecoupées d'agglomérations et de leur lot systématique de terre-pleins et d'îlots directionnels... Les autorités locales ont parfaitement protégé tous ces points singuliers au moyen de balles de paille. A noter plusieurs zones où les gravillons n'avaient pas été balayés, dans des virages ou aux abords de quelques ronds-points, mais les patrouilleurs permanents de l'ADF ne sont intervenus qu'à une seule reprise pour faire reculer le très nombreux public qui avait pris d'assaut un giratoire, ne laissant que très peu de place pour les suiveurs du Tour.