

Dunkerque - Gand

168,5 km

Km 0 : sur D2, à 7,7 km du lieu de rassemblement

82 passages dangereux

13 giratoires

1 Conseil général mobilisé et 2 provinces belges :

3 rétrécissements

Nord (59)

73 terre-pleins centraux

West-Vlaanderen – Oost-Vlaanderen (Belgique)

2 passages à niveau

LE DIAGNOSTIC DE M. ROUTE

Le Tour d'Europe

Après le Grand Départ de Grande-Bretagne, retour en France... mais seulement pour une vingtaine de kilomètres dans le département du Nord, au départ de Dunkerque, dont les Dunkerquois retrouvent le Tour après le Grand Départ de 2001. 168,5 kilomètres à parcourir, en direction de Gand, sur les routes des grandes classiques flamandaises, à travers les provinces de Weest-Vlaanderen et de Oost-Vlaanderen.

Et même si la partie française de l'étape ne compte que 18 km, M. Route du Conseil général du Nord sera mobilisé, attentif aux moindres défauts et dangers de la route. Une fois la frontière franchie, les équipiers permanents de l'Assemblée des Départements de France ne chômeront pas. Les interventions à l'étranger sont certes limitées, mais l'équipe des "Patrouilleurs avant" installe quand même les panneaux de signalisation spécifique au Tour sur l'ensemble du tracé. Pas moins de 23 giratoires et 3 rétrécissements à baliser, presque tous en Belgique d'ailleurs.

Bien sûr, pas d'agents des Conseils généraux présents sur le tracé dans les Flandres belges, mais toujours un œil attentif et expérimenté, mis au service des autorités locales. Il n'est pas rare en effet que les interventions sur l'itinéraire soient pilotées par l'une des équipes permanentes (bottes de paille à déplacer, rétrécissement à parfaire, gravillons à balayer...). Et entre "gens de la route", on se comprend toujours, malgré la barrière de la langue...

La prudence est, quoi qu'il en soit, recommandée à tous, sur ces routes aux revêtements souvent composés de plaques de béton et non de bitume, comme en France.

Gare aux très nombreux îlots directionnels et autres terre-pleins. Un gros travail de balisage aura été accompli pour tous les sécuriser, comme dans la traversée de Ramskapelle, au km 75.

Et gare aussi au vent, qui pourrait bien jouer les trouble-fête sur cette étape au relief négligeable et dont le point culminant ne s'élève qu'à 38 mètres au dessus du niveau de la mer, à Torhout. Ni cols ni côtes, mais 3 sprints, le premier à Boezinge (km 45), le deuxième à Westende (km 81,5), 5 km avant la zone de ravitaillement de Slijpe, situé exactement... au niveau de la mer et le dernier à Aarsele (km 140,5).

Un dernier effort et encore de la prudence avant l'arrivée à Gand, afin de négocier au mieux les derniers îlots directionnels du jour et le dernier passage à niveau de l'étape, dont les rails auront été comblés avec du plâtre, afin d'éviter l'effet "garage à vélo", du plus mauvais effet à 1,5 km de l'arrivée...

LA DEFINITION DU JOUR

La Patrouille avant

Equipe mixte Assemblée des Départements de France - Tour de France qui circule entre 5 et 2 heures avant la course, à bord de trois fourgons marqués aux couleurs des deux partenaires.

Cette équipe est chargée de fixer, aux abords des giratoires et des rétrécissements, la signalétique à destination du peloton et des suiveurs, de baliser et de sécuriser les différents points singuliers de l'itinéraire.

En cas de nécessité et en liaison avec le PC mobile et le Commissariat général du Tour de France, la **Patrouille avant** peut encore intervenir de manière ponctuelle sur le parcours, grâce au matériel embarqué dans les fourgons. Sur le territoire français, elle est assistée par les agents locaux des Conseils généraux concernés par l'étape.

Dimanche 8 juillet 2007

LES DONNEES CLIMATIQUES

Londres - Canterbury

Localisation	Température air (°C)	Température route (°C)
Km 0	24	27
Km 100	19	21
Km 203	21	26

Dimanche 8 juillet 2007

EN DERNIERE MINUTE

Londres - Canterbury

Première étape en ligne et très longue journée pour les équipiers de la Patrouille avant, avec 41 giratoires et 30 rétrécissements à signaler. Départ ce matin avant l'aurore, dès 4h00 du matin, pour commencer la pose des 375 panneaux utilisés pour guider les suiveurs et les coureurs.

La dernière patrouille, la Patrouille technique, s'est limitée à replacer correctement les très nombreux ballots de paille disposés par les autorités locales pour protéger les îlots directionnels, virages et autres terre-pleins centraux.